

Gasfree Inspections Netherlands B.V.

Bourgondischelaan 30M
2983 SH Ridderkerk
Tel. +31 (0)180 234 030
hr@gin-rotterdam.nl
www.gin-rotterdam.nl



Wij zijn onafhankelijke professionele gasdeskundigen tankschepen, ook wel gasdokters genoemd. Na altijd in dienstverband te hebben gewerkt, hebben wij in april 2017 de stap genomen om onze diensten zelfstandig aan te bieden door het oprichten van GASFREE INSPECTIONS NETHERLANDS B.V.

Gezien het succes van onze onderneming, zijn wij op zoek naar

Gecertificeerd Gasdeskundigen Tankschepen (GGT),

die ons team willen komen versterken en/of zijn wij op zoek naar

Aspirant Gasdeskundigen Tankschepen (AGT)

met een opleiding op mbo/hbo niveau en ervaring in de maritieme en/of chemische sector.

De AGT moet bij voorkeur in het bezit zijn van een diploma MVK of gelijkwaardig, of bereid zijn deze opleiding te gaan volgen.

In het Arbeidsomstandighedenbesluit staat vermeld dat werkzaamheden aan tankschepen pas mogen worden uitgevoerd na een onderzoek uitgevoerd door de GGT. De GGT is in het bezit van een certificaat van vakbekwaamheid. Dit certificaat wordt op verzoek van het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid door een speciaal gecertificeerde instelling afgegeven, na een onderzoek of de aanvrager aan alle gestelde certificeringseisen voor gasdeskundigen tankschepen voldoet. De ervaring leert dat een geschikte AGT binnen 2 jaar opgeleid kan worden om zelfstandig als GGT aan het werk te gaan op binnenvaart- en zeevaartschepen.

Een GGT is gespecialiseerd in het controleren van de veiligheid aan boord. Hij/zij ziet erop toe dat het repareren en onderhouden van tankschepen veilig gebeurt, zodat de risico's op brand, explosie en/of vergiftiging worden uitgesloten. Het vaststellen van deze gevaren wordt gedaan door het meten van de samenstelling van de atmosfeer en een visuele inspectie van de ruimte. Aan de hand van de rapportage van de GGT kan worden bepaald of geplande werkzaamheden veilig kunnen worden uitgevoerd zonder dat het de gezondheid van de werknemers schaadt

De schepen die door GGT geïnspecteerd worden variëren in grootte van meer dan 400 mtr. tot minder dan 20 mtr. lengte. Voor het inspecteren van de ruimtes aan boord van deze schepen moet je dan ook in een goede fysieke conditie zijn.

Aangezien de scheepvaart dag en nacht doorgaat, worden de werkzaamheden in een continu rooster uitgevoerd.

Kennis van de Engelse en Duitse taal is door het internationale karakter van de scheepvaart belangrijk.

Wij zijn vooral actief in de regio Rotterdam-Drechtsteden, maar ons werkterrein bestrijkt heel Nederland.

Na het opdoen van voldoende ervaring kan je gevraagd worden om te assisteren bij calamiteiten aan boord van schepen wereldwijd. Dit kan gaan om schepen die in brand staan, of aan de grond zijn gelopen.

Voor meer informatie kan je contact opnemen via ons email adres hr@gin-rotterdam.nl. Heb je interesse om ons team te komen versterken, stuur dan je motivatie en C.V. naar hetzelfde email adres.